

## Sommaire



- Caractéristiques
  - Points clés
- Performances moteur
  - Extérieur
  - Intérieur
  - Ambiances

## Caractéristiques

Longueur de coque	7,98 m / 26'2"
Longueur HT	8,25 m / 27'1"
Longueur hors tout max	9,00 m / 29'6"
Largeur HT	2,99 m / 9'10"
Largeur coque	2,95 m / 9'8"
Déplacement lège sans moteur	3 776 kg / 8,322 lbs
Déplacement lège CE	4 340 kg / 9,565 lbs
Tirant d'air	2,78 m / 9'1"
Tirant d'eau mini/maxi	0,60 - 0,90 m / 2' - 2'11"
Capacité carburant standard	2 x 200 L / 2 x 53 US Gal
Capacité carburant en option	2 x 300 L / 2 x 79 US Gal
Capacité d'eau	160 L / 42 US Gal
Puissance moteur maximum	2 x 147 kW / 2 x 200 CV / 2 x 200 HP
Longueur arbre bi-moteurs	XL 635 mm / 25'
Attestation CE	B6 / C10



## POINTS CLES

### **L'Antares 9 incarne avec style et modernité le renouvellement de la gamme, tout en conservant l'ADN historique du design des Antares.**

Grace à son design moderne, ses espaces intérieurs généreux et lumineux, l'Antares 9 est le parfait weekender pour des croisières familiales.

### **Une vedette de croisière confortable :**

- Le cockpit extérieur, spacieux offre le choix entre un espace bain de soleil ou un salon en U.
- De plus on pourra profiter d'un second bain de soleil sur le pont avant.
- La timonerie très lumineuse et ouverte sur l'extérieur grâce à la baie trois ventaux, la porte latérale et le toit ouvrant.
- Un bateau tout confort avec 2 cabines indépendantes et lumineuses grâce à des puits de lumière et des vitrages de coque et de pont.
- Une salle d'eau spacieuse avec douche associée à un réservoir de 160 litres.

### **Un bateau performant, économe et doté d'une grande autonomie :**

- Associé à une carène Air Step Bénéteau et d'une motorisation hors bord jusqu'à 2\*200cv, ce timonier propose une belle autonomie avec des réserves de 400 litres d'essence et même jusqu'à 600 en option.
- La motorisation hors bord représente le meilleur compromis performance/coût.

### **Un maximum d'optimisation pour une plus grande convivialité**

Le carré de timonerie de l'Antares 9 est l'élément le plus représentatif de cette optimisation. Trois fonctionnalités peuvent lui être attribuées :

- La banquette avant est orientable pour permettre au copilote de naviguer face à la mer.
- Un large carré en vis-à-vis capable d'accueillir 4 personnes.
- Enfin, l'ensemble est convertible en couchette supplémentaire optionnel.

## Programme de navigation

Avec la capacité d'embarquer jusqu'à 10 personnes à bord en catégorie C ce weekender répond à tous les programmes :

- Croisière en famille et entre amis sur le week-end (catégorie B6)
  - Sortie à la journée multi-activités (pêche, promenade)



## Performance moteur

ANTARES 9 OB

ESSAI PROVISOIRE



### SUZUKI 2 X 200 CV (HP)

*Caractéristiques / Specifications :*

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : 2x DF 200 APX (electronical remote )

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 16 x 20 inox SS

Perçage : Gabarit Suzuki 3° trou => +15mm vs fond coque / entraxe moteur = 720mm

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 6 people, 40% fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilottage en dBA / Noise level helm station in dBA
600	2,5 Nds	1,2 L	2,08 NM	0,3 USGal	7,9 NM	333 NM	
1000	4,0 Nds	2,3 L	1,74 NM	0,6 USGal	6,6 NM	278 NM	
1500	5,5 Nds	4,6 L	1,20 NM	1,2 USGal	4,5 NM	191 NM	
2000	7,1 Nds	7,0 L	1,01 NM	1,8 USGal	3,8 NM	162 NM	
2500	8,0 Nds	10,3 L	0,78 NM	2,7 USGal	2,9 NM	124 NM	
3000	9,6 Nds	14,8 L	0,65 NM	3,9 USGal	2,5 NM	104 NM	
3500	15,3 Nds	20,0 L	0,77 NM	5,3 USGal	2,9 NM	122 NM	
4000	22,3 Nds	25,5 L	0,87 NM	6,7 USGal	3,3 NM	140 NM	
4500	27,3 Nds	33,6 L	0,81 NM	8,9 USGal	3,1 NM	130 NM	
5000	30,1 Nds	42,2 L	0,71 NM	11,1 USGal	2,7 NM	114 NM	
5500 max trim 0%	33,9 Nds	63,0 L	0,54 NM	16,6 USGal	2,0 NM	86 NM	
6000	38,2 Nds	67,0 L	0,57 NM	17,7 USGal	2,2 NM	91 NM	
6100 Max trim 70%	38,5 Nds	67,0 L	0,57 NM	17,7 USGal	2,2 NM	92 NM	

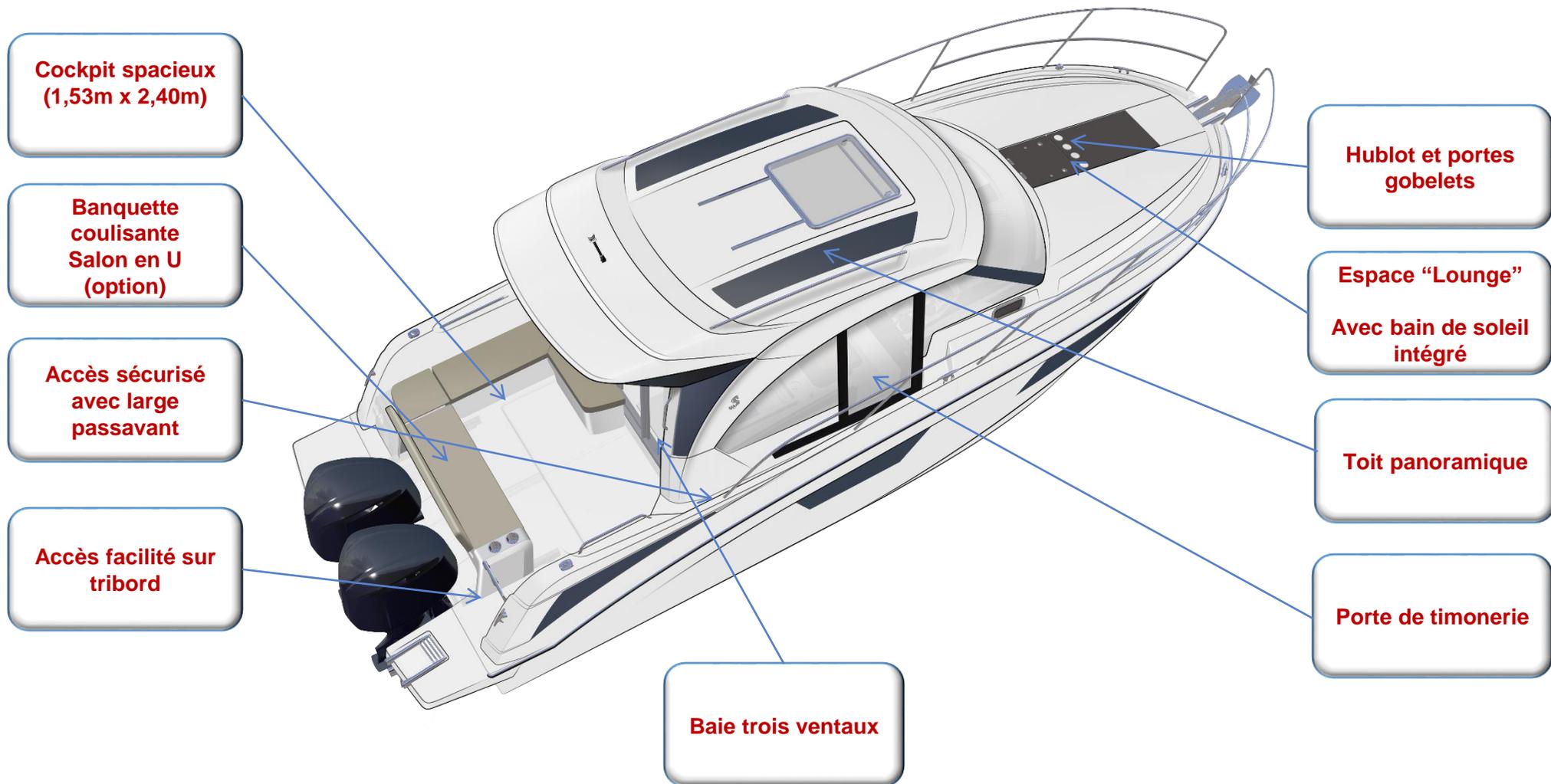
*Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :*

Coque neuve. OSTRODA LAKE Vent: 5 nœuds. Mer calme. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 5 knots, slight sea . No antifouling

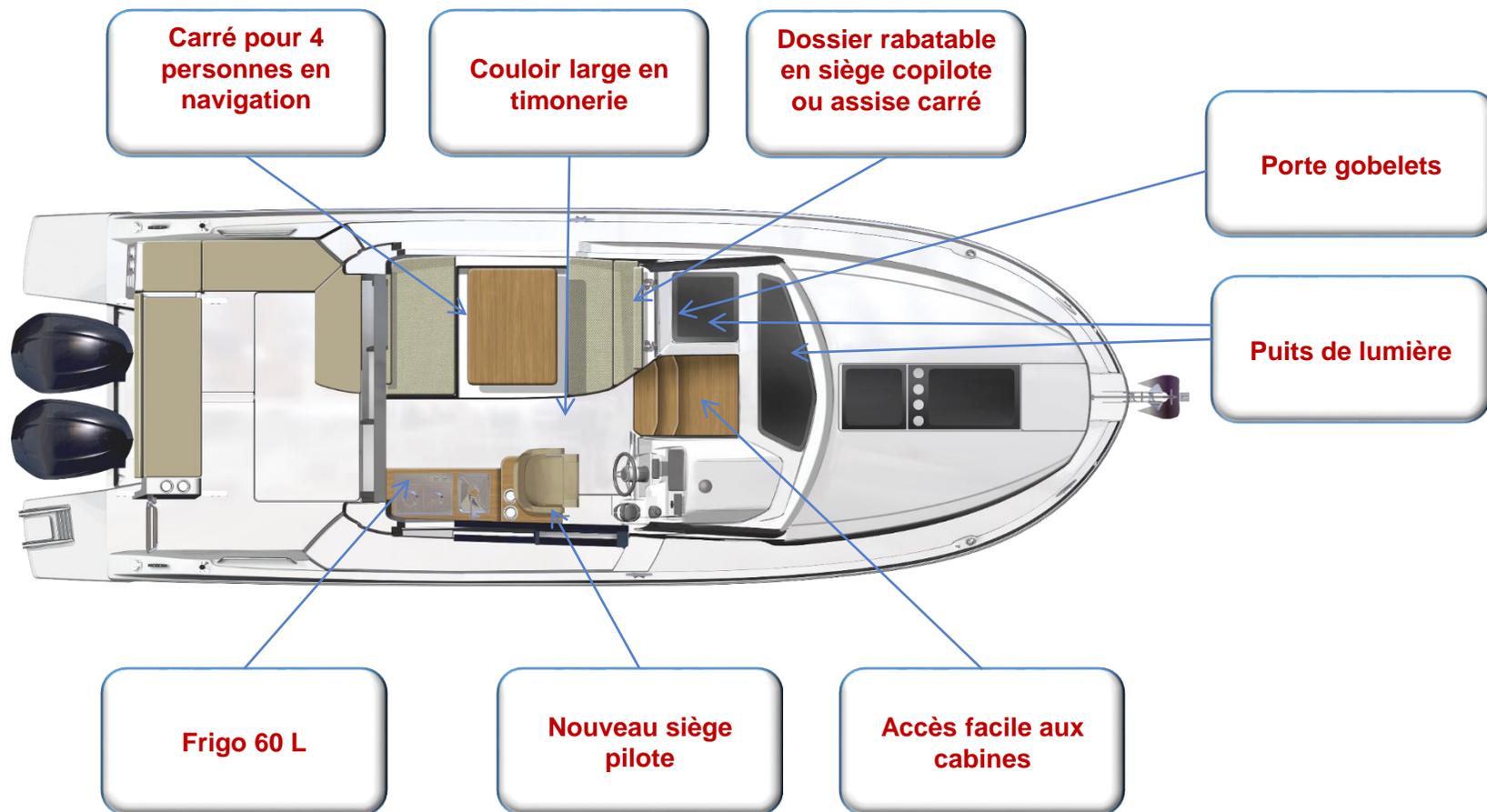
0 -> 20 knts = 7'70"

oct-17

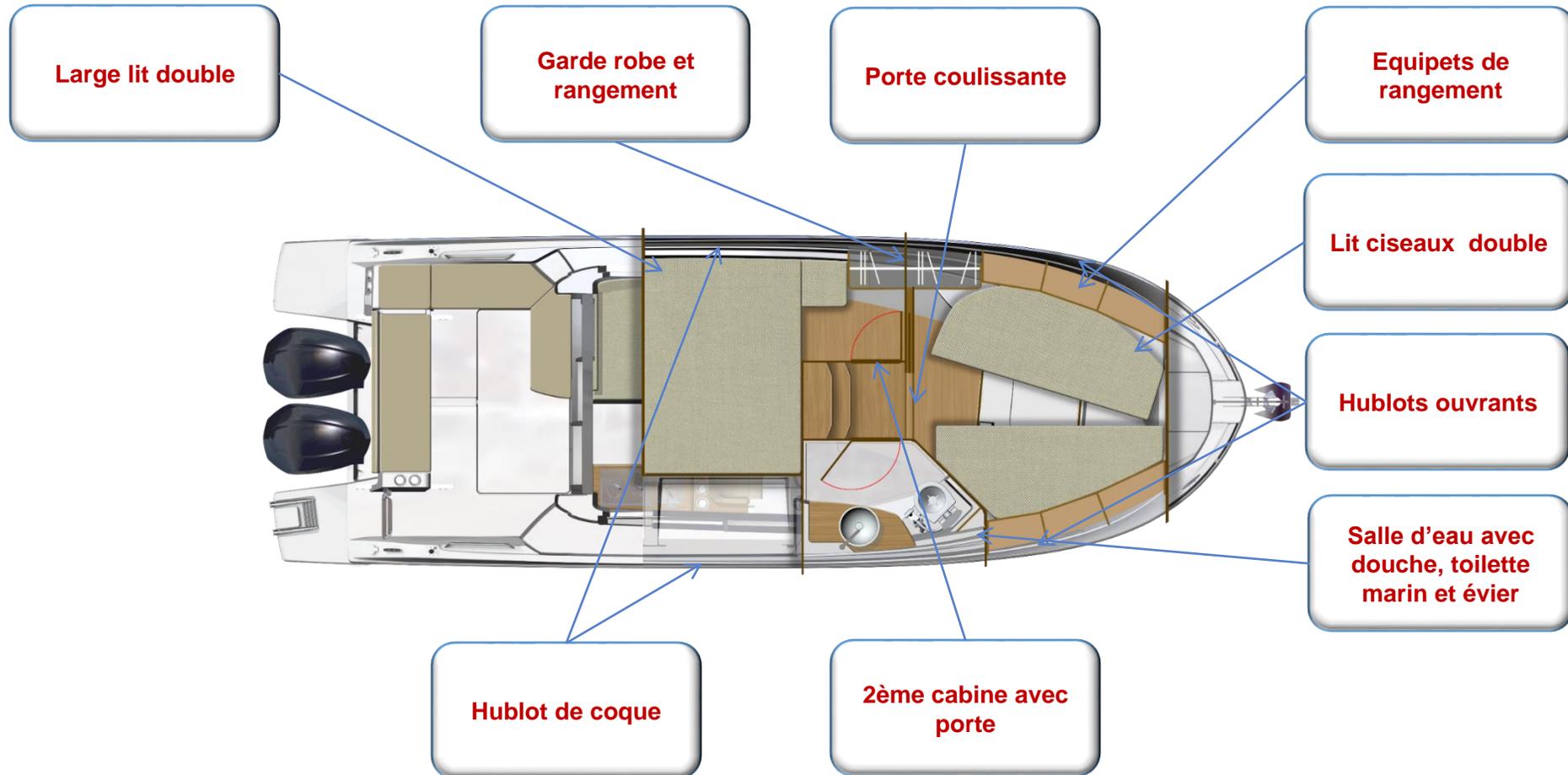
Extérieur



## Offre moteur et Pre-Rig



Offre moteur et Pre-Rig



AMBIANCE INTERIEURE

**SELLERIE**

Matador Dove

**RIDEAUX**

Doze 052-Charcoal

**BOISERIE**

Alpi Walnut / Alpi Noyer

**PLANCHERS**

Cêne brun



AMBIANCE EXTERIEURE

**SELLERE EXTERIEURE**

Silververtex Sterling

**PROTECTIONS EXTERIEURES**

Graphite

**COULEUR DE COQUE**

Blanche

Gris bleu

