



FourStroke 4 temps hors bords		Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page										
Hors bord	Version	Public TTC	kW/CV	Cyl.	Cyl. (cm³)	Poids (kg) **	Hélice	Réser-voir	Remote control - montage latéral			
F 2,5	MH	1.020 €	1,8/2,5	1	85	17	Std	interne	-			
F 3,5	MH - MLH	1.106 €	2,6/3,5									
F 4	MH - MLH	1.288 €	2,9/4	1	123	25	Std	interne	-			
F 5	MH - MLH - MXLH	1.616 €	3,7/5									
	MLHA Sail (Alternator)	1.858 €										
F 6	MH - MLH	1.806 €	4,4/6	2	208	38	Std	interne	-			
F 8 EFI	MH - MLH	3.166 €	5,9/8									
	EH - ELH	3.886 €		nouveau								
	EL	3.902 €										
F 9,9 EFI	MH - MLH	3.525 €	7,2/9,9	2	208	38	Std	interne	-			
	EH - ELH	4.468 €										nouveau
	E - EL	4.288 €										
F 15 EFI	MH - MLH	3.844 €	11/15	2	333	45	Std	12 l	-			
	EH - ELH	4.341 €										
	E - EL	4.580 €										
	ELPT	4.961 €										
	ELHPT Pro Kicker - EXLHPT Pro Kicker	5.197 €										
F 20 EFI	MH - MLH	4.306 €	14,7/20	2	333	45	Std	12 l	-			
	EH - ELH	4.811 €										
	ELHPT	5.547 €										
	E - EL	5.047 €										
	EPT - ELPT	5.384 €										
F 25 EFI	MH - MLH	5.560 €	18,4/25	3	500	60	Std	25 l	-			
F 30 EFI	MH GA - MLH GA	6.637 €	22,1/30									67

FourStroke 4 temps hors bords avec SmartCraft		Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page										
Hors bord	Version	Public TTC	kW/CV	Cyl.	Cyl. (cm³)	Poids (kg) **	Hélice	Remote control - montage latéral	VW mobile module			
F 25 EFI	E - EL	5.725 €	18,4/25	3	500	60	Std	Std	-			
	EPT - ELPT	6.591 €										
	ELHPT	6.098 €										
F 30 EFI	ELH GA - EXLH GA	7.204 €	22,1/30	3	500	67	Std	-	-			
	ELHPT	7.296 €										
	EL GA	6.592 €										
	EPT - ELPT	7.271 €										
	ELPT HD	7.898 €			747	100	Std	Std	-			
F 40 EFI	ELHPT	8.494 €	29,4/40	3	747	100	Std	-	-			
	EPT - ELPT (3 cyl.)	8.475 €										
F 40 EFI	ELPT (4 cyl.)	8.854 €	29,4/40	4	995	112	Std	Std	-			
	ELPT CT	9.066 €										
F 50 EFI	ELHPT	9.064 €	36,8/50	4	995	112	Std	-	-			
	ELPT	9.000 €										
F 60 EFI	ELHPT	10.241 €	44,1/60	4	995	112	Std	-	-			
	ELPT	10.077 €										
	ELPT CT	10.885 €										
F 80 EFI	ELPT	13.732 €	58,8/80	4	2100	163	Std	Std	Std			
F 100 EFI	ELPT - EXLPT	15.816 €	73,5/100									
	ELPT CT - EXLPT CT	16.870 €										
F 115 EFI	ELPT - EXLPT	16.704 €	84,6/115	4	2100	163	Std	Std	Std			
	ELPT CT - EXLPT CT - ECXLPT CT	17.774 €										
F 150 EFI	L - XL - CXL	20.599 €	110/150	4	3000	206	Std	Std	Std			
Optie Cold Fusion White 150		875 €										



FourStroke V6 EFI 4 temps hors bords CMS		Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page								
Hors bord	Version	Public TTC	kW/CV	Cyl.	Cyl. l <sup>cm³</sup>	Poids (kg)	Smart-Craft	Active Trim	VW mobile module	
F 175 DS	L - XL - CXL	25.895 €	129/175	V6	3400	215	Std	Std	Std	
F 200 DS	L - XL - CXL	26.505 €	147/200							
F 225 DS	L - XL -X XL - CXL - CXXL	28.260 €	165/225							
Option Cold White 200 - 225		875 €								

Verado V8 EFI 4 temps hors bords AMS Prix sans kit d'installation et hélice		Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page								
Hors bord	Version	Public TTC	kW/CV	Cyl.	Cyl. l <sup>cm³</sup>	Poids (kg)	Smart-Craft	Active Trim	VW mobile module	
F 250 DS	L - XL* - XXL* - CXL* - CXXL*	27.785 €	184/250	V8	4600	271	Std	Std	Std	
F 250 DS	XL* - XXL* - CXL* - CXXL* E-Steer	27.785 €	184/250							
F 300 DS	L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL*	34.775 €	221/300							
F 300 DS	L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL* E-Steer	34.775 €	221/300							
Option Cold White 250 - 300 V8		875 €								

Verado V10 EFI 4 temps hors bords AMS Prix sans kit d'installation et hélice		Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page								
Hors bord	Version	Public TTC	kW/CV	Cyl.	Cyl. l <sup>cm³</sup>	Poids (kg)	Smart-Craft	Active Trim	VW mobile module	
F 350 V10 EHPS	L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL*	39.555 €	261/350	V10	5700	316	Std	Std	Std	
F 350 V10 E-Steer	L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL*	38.871 €	261/350							
F 400 V10 EHPS	L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL*	44.408 €	298/400	V10	5700	316	Std	Std	Std	
F 400 V10 E-Steer	L* - XL* - XXL* - XXXL* - CL* - CXL* - CXXL* - CXXXL*	43.723 €	298/400							
Option Cold White 350 V10 / 400 V10		875 €								

Pro XS EFI 4 temps hors bords CMS		Pour les accessoires standards, rendez-vous à la dernière page								
Hors bord	Version	Public TTC	kW/CV	Cyl.	Cyl. l <sup>cm³</sup>	Poids (kg)	Smart-Craft	Active Trim	VW mobile module	
F 115 Pro XS	ELPT - EXLPT	18.213 €	84,6/115	L4	2100	163	Std	-	Std	
	ELPT CT - EXLPT CT	19.267 €								
F 150 Pro XS	L - XL	21.901 €	110/150	L4	3000	206	Std	-	Std	
F 175 Pro XS	L MS - XL MS	26.584 €	129/175	V6	3400	215	Std	Std	Std	
F 200 Pro XS	L MS TM	27.361 €	147/200							
	L DS TM	28.378 €								
	XL DS	28.378 €								
F 225 Pro XS	L DS TM	30.273 €	168/225	V8	4600	229	Std	Std	Std	
	XL DS	30.273 €								
F 250 Pro XS	L MS TM	31.055 €	184/250							
	L DS TM - XL DS	32.072 €								
	CXL DS	32.072 €								
F 300 Pro XS	L MS TM	36.764 €	221/300							
	L DS TM - XL DS	37.781 €								
	CXL DS	37.781 €								

Racing V6, V8 et V10 EFI 4 temps hors bords		Accessoires sur demande								
Hors bord	Version	Public TTC EXCL. overpack, prop. et rig-center	kW/CV	Cyl.	Cyl. l <sup>cm³</sup>	Poids (kg)	Smart-Craft	Active Trim	VW mobile module	
R150	L - XL - CL - CXL	20.674 €	110/150	V6	3400	215	Std	Std	Std	
R200 DS TM	L	24.979 €	147/200	V6	3400	213	Std	Std	Std	
R200 DS SM	L	26.732 €	147/200	V6	3400	222	Std	Std	Std	
R250 SM V8	L MS	31.122 €	186/250	V8	4600	236	Std	Std	Std	
R300 [CMS]	L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL	Sur demande	221/300	V8	4600	252	Std	Std	Std	
R400 DS HDC	L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL	47.203 €	298/400	V10	5700	315	Std	Std	Std	
R400 DS SM	L - XL - XXL - CL - CXL - CXXL	50.694 €								
R500 Race V8SC	L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL*	71.948 €	368/500	V8	4600	313	Std	Std	Std	
R500 Race Sport V8SC	L* - XL* - XXL* - CL* - CXL* - CXXL*	76.781 €								
Option Cold White 150 - 200 - 300 - 400 - 500		875 €								
R 300, R400 en R500 Rear T-bar ou camber exécution sur demande										

• Joystick Piloting compatible (JPO). JPO uniquement sur demande, après approbation de Mercury Engineering. Renseignez-vous auprès de votre agent.

\*\* De la version la plus légère

Le Vesselview Mobile et Active Trim n'est pas fourni en standard avec les modèles à rotation inversée.

Vous cherchez un modèle qui n'est pas sur la liste de prix. Renseignez-vous auprès de votre agent.

**Abréviations:**

- |  |                                   |                                 |  |
|--|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| <b>A</b> = Alternateur                     | <b>M</b> = Démarrage manuel       | <b>E</b> = Démarrage électrique | <b>PT</b> = Power Trim / Power Tilt        |
| <b>H</b> = Barre franche                   | <b>C</b> = Contre rotation        | <b>GA</b> = Gas Assist          | <b>EFI</b> = Injection élect. de carburant |
| <b>CMS</b> = Conventional Mid Section      | <b>AMS</b> = Advanced Mid Section | <b>CT</b> = Command Thrust      | <b>JPO</b> = Joystick Piloting             |
| <b>TM</b> = Torque Master lower unit       | <b>Std</b> = Standard             | <b>HD</b> = Heavy Duty          | <b>MS</b> = Mechanical Throttle & Shift    |
| <b>DS</b> = Digital Throttle & Shift (DTS) | <b>SM</b> = Sport Master          |                                 |  |

**HAUTEUR DU TRANSOM:**

Accessoires/overpack inclus	Hélice composite	Hélice aluminium	Hélice Inox	Réservoir intégré	Réservoir externe, 12 litres	Réservoir externe, 25 litres	Remote control - montage latéral	Remote control - montage latéral/ montage latéral avec trim	Système de direction hydraulique	Direction électro-hydraulique assistée	Monitor SC 1000	SC 1000	Vesselview mobile module	Active Trim remote control	DTS	Limiteur d'inclinaison	Capteur de pression d'eau de refroidissement
F2,5 - F3,5 avec barre franche	●			●													
F4 - F5 - F6 avec barre franche		●		●													
F8 - F10 - F9,9 - F15 - F20 avec barre franche		●			●												
F8 - F10 - F9,9 - F15 - F20 met E-Starter, sans barre franche		●			●		●										
F25 - F30 avec barre franche		●				●											
F25 - F30 met E-Starter, sans barre franche		●				●	●										
F40 - F50 - F60 sans barre franche		●						●			●						
F80-F100-F115-F115(ProXS)		●						●				●	●			●	●
F150 - F150(ProXS)			●					●				●	●				●
F175 - F200 - F225 V6			●					●	●			●	●	●	●	●	●
F175-F200-F250-F300 ProXS MS			●					●	●			●	●	●	●	●	●
F200-F225-F250-F300 ProXS DS V8			●					●	●			●	●	●	●	●	●
F250 - F300 V8 Verado			●					●		●		●	●	●	●	●	●

A partir de 350 ch, chaque moteur a besoin d'un rigging center



Il est possible pour un coût supplémentaire de recevoir des télécommandes, des accessoires et des hélices en fonction de votre bateau. Demandez conseil à votre dealer pour de plus amples informations

**Garantie de 5 ans:** Chaque moteur Mercury hors-bord est un plaisir d'utilisation, du 2,5 cv au Verado 400 cv, ils peuvent avoir une garantie étendue à 5 ans, comme la garantie standard de maintenance, pour votre tranquillité d'esprit ! La couverture du dernier jour de garantie est exactement la même que le premier jour d'achat de votre moteur. Consultez votre revendeur pour les conditions.

**Vesselview Mobile:** Avec VesselView Mobile, vous pouvez utiliser votre appareil mobile (smartphone ou tablette, Android ou iPhone) pour vous connecter à votre moteur hors-bord Mercury via Bluetooth et le module plug-and-play pour accéder facilement aux données du moteur. Un module peut surveiller jusqu'à quatre moteurs. Le produit est fourni en standard à partir de 80 cv et plus.

**Qu'est-ce que SmartCraft™:** SmartCraft combine les différents systèmes embarqués en un seul système intégré avec des fonctions innovantes et conviviales et une quantité sans précédent d'informations et de contrôles. Surveillance complète du bateau : peu importe la manière dont vous naviguez avec votre bateau. Vous voulez des certitudes, vous voulez savoir ce qui se passe sur votre bateau et, parfois, vous avez besoin d'un peu d'aide à la navigation. Bref, tout est question d'informations et de contrôle. Smart Craft connecte le moteur aux instruments de contrôle et aux capteurs internes et externes de votre bateau pour afficher toutes les données en un coup d'œil. Vous disposez ainsi toujours d'informations détaillées pour un plaisir de navigation optimal.

**Qu'est-ce que le DTS:** Notre système d'inversion de marche et d'accélération numérique : le système de commandes électriques SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift) apporte confort et précision de pilotage de votre moteur hors-bord

**Joystick Piloting:** Il est possible de manœuvrer un bateau dans presque toutes les directions - latéralement, en diagonale ou en rotation autour de son propre axe - simplement en poussant ou en tournant le joystick. Commandez deux, trois ou quatre moteurs hors-bord, même en présence de vents et de courants forts. Le système s'intègre de façon transparente au Mercury Digital Throttle and Shift (DTS) et à la direction assistée électro-hydraulique, et le système de gouverne automatique intégré de série offre les fonctions Auto Heading et Waypoint Sequencing.

Prix ex Brunswick Marine in EMEA. Inclus 21% tva. L'instrumentation/équipement est donné à titre indicatif et peut varier selon les offres. La période de garantie peut différer pour une utilisation commerciale du moteur. Sous réserve de fautes d'impression. [prix et photos ne sont pas contractuels]. Nous nous réservons le droit de changer les modèles, les spécifications et les prix sans préavis.